

Boletín de Noticias

Noviembre 2021

Títulos

1. Rescate en la Base Matienzo que estaba en emergencia - noviembre 1968
2. A 30 años del Protocolo de Madrid
3. Regreso de la Dotación LII (52) 2020/21 desde la Base Marambio
4. Día de la Aviación Civil Argentina - 5 de noviembre
5. Reabre la escuela antártica de la Base Esperanza
6. Fueron seleccionados los maestros antárticos 2022
7. El invierno de 2021 fue uno de los más crudos de la Antártida
8. Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II - 6 de noviembre de 1968
9. A 118 años del rescate histórico entre los hielos antárticos - 8 de noviembre de 1903
10. Hallazgo de un bote abandonado por la expedición sueca a la Antártida (1901-1904)
11. Día de la Tradición Argentina - 10 de noviembre
12. A 68 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio - 12 de noviembre de 1953
13. Día de la Soberanía Nacional - 20 de noviembre
14. Día Nacional de la Defensa Civil - 23 de noviembre
15. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico - 30 de noviembre de 1980
16. Accidente fatal de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio - 5 de diciembre de 1976
17. A 56 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur - 10 de diciembre de 1965
18. Fallecimiento de antárticos
19. Boletines de noticias anteriores



Desarrollo del Boletín

- 1. Rescate en la Base Matienzo que estaba en emergencia (Noviembre 1968)**
Descarga de material y personal sobre un témpano y su traslado en

helicópteros y vía terrestre, evacuación y relevo de su dotación que se encontraba en emergencia



En la Campaña Antártica de Verano 1967/68 la carga destinada a la Base Matienzo de la Antártida Argentina, tuvo que descargarse en su totalidad en la Base Esperanza, debido a la imposibilidad de hacer por dos años consecutivos la penetración normal a la zona de desembarco en el mar de Weddell.

Por este motivo, la Base Matienzo quedó en emergencia, con dotación restringida y una sola aeronave, al haberse accidentado un avión DHC-2 Beaver. La misma tuvo que ser abastecida en forma limitada por medio terrestre, operando entre Esperanza y Matienzo, sobre el mar congelado y la barrera de hielo Larsen, con la utilización de vehículos SnoCat al que se acoplaban trineos de carga.

En el mes de noviembre de 1968 se efectuó la penetración a Matienzo con el estado de los hielos similar al de los años anteriores, pero esta vez el rompehielos ARA General San Martín (Q-4), pudo llegar hasta un pack de desprendimiento de la barrera de hielo Larsen, que se desplazaba a la deriva a unos 10 kilómetros de la costa y a 60 kilómetros de la zona de descarga; realizándose el desembarco del personal y material sobre esta superficie de hielo flotante.

El personal de relevo y la carga general fue transportada desde allí con helicópteros Bell UH-1H y avión DHC-2 Beaver de la Fuerza Aérea al lugar de desembarco normal en la costa de la barrera de hielo Larsen y de allí durante varias jornadas se efectuaron los traslados por sobre la barrera de hielo a la Base Matienzo, utilizando trineos tirados por vehículos semioruga SnoCat; lo que permitió que se pueda poner en servicios nuevamente dicha base, solo con restricciones en el uso de los combustibles, privándose durante todo el año de calefacción en forma permanente.

Más información e imágenes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/rescatematienzo1968.html

2. A 30 años del Protocolo de Madrid: el reto sigue siendo salvar la Antártida

Se crearán nuevas áreas protegidas



Corría el año 1991 cuando la capital española acogió la firma del Protocolo de Madrid, instrumento

jurídico para aplicar el Tratado Antártico, que marcó un antes y un después en la conservación del continente blanco, pues quedó a salvo de la explotación y fue preservado para la investigación científica.

El 4 de octubre de 2021, Madrid acogió la celebración del 30 aniversario de aquella efeméride –la adopción del instrumento jurídico para aplicar el Tratado Antártico, con la vista puesta en ampliar la conservación del océano que rodea la Antártida.

Son precisamente sus aguas circundantes las que se enfrentan a mayores amenazas humanas y en estas tres décadas, apenas se ha logrado la protección del 5% de ellas.

Durante la jornada 30 naciones adoptaron la Declaración de Madrid después de un evento al que asistieron de manera presencial y virtual ministros y líderes políticos, expertos, científicos y representantes de organizaciones ambientales.

Este renovado compromiso plasmado en el documento enfatiza la necesidad de designar nuevas áreas marinas protegidas en el océano austral, ya que su texto pide a la comunidad internacional nuevos pasos para conservar este entorno lejano, pero particularmente vulnerable a la presión humana y al impacto del cambio climático.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/protocolomadrid30.html

3. Regreso de la Dotación LII (52) 2020/21 de la Base Marambio

Después de permanecer un año en la Antártida Argentina



Está próximo el relevo de la Dotación LII (52) 2020/2021, después de haber prestado servicios durante un año en el Continente Antártico; haciéndose cargo de las funciones y tareas en la base, la nueva Dotación Antártica LIII (53) 2021/2022.

Nómina de los integrantes de la dotación saliente: www.marambio.aq/dotaciones/52

Les damos la bienvenida y feliz regreso a sus hogares.

A los integrantes de la Dotación entrante LIII (53) 2021/2022, les deseamos éxitos y deseos que se cumplan los planes previstos.

Nómina de los integrantes de la Dotación entrante LIII (53) 2021/2022:
<http://www.marambio.aq/dotaciones/53>

Más información, aquí: www.marambio.aq/regresodotacion52.html

4. Día de la Aviación Civil Argentina (5 de noviembre)

Por decreto 13/91 se estableció el Día de la Aviación Civil Argentina



Cabe destacar que la elaboración del mismo no fue algo improvisado, ya que se discutió el tema durante un tiempo, en el amplio espectro de la dirigencia civil del momento.

El decreto definitivamente fue consensuado y una vez aprobado, el mismo anuló la Disposición N° 977 del 30 de octubre de 1953, que establecía que el 20 de noviembre se festejara el Día del Aviador Civil y así quedó establecido y desde el año 1991 el festejo es el día 5 de noviembre.

Más información al respecto, haga clic aquí: www.marambio.aq/diaaviacioncivil.html

5. Reabre la escuela antártica de la Base Esperanza Después de estar cerrada durante el año 2021 por la pandemia de coronavirus



Informaron fuentes del Gobierno de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, que la escuela N°38 "Presidente Raúl Ricardo Alfonsín", que funciona en la Base Esperanza de la Antártida Argentina, reabrirá sus puertas en el año 2022, tras permanecer un año cerrada como consecuencia de los protocolos sanitarios derivados de la pandemia de coronavirus.

El establecimiento educativo que depende del Ministerio de Educación de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, fue el único del país en mantener actividades presenciales durante el año 2020, cuando se implementó el confinamiento general para evitar la propagación del coronavirus.

Sin embargo, debido a las restricciones impuestas por el Ministerio de Defensa para este año respecto del viaje de personas al Continente Blanco, las autoridades fueguinas resolvieron el cierre temporal de las instalaciones durante el año 2021..

Una vez superada la peor etapa de la pandemia, las medidas de circulación se flexibilizaron y el Gobierno provincial llevó a cabo en los últimos meses la tradicional selección de los maestros que se desempeñarán durante un año en la escuela antártica.

Más información haga clic a continuación: www.marambio.aq/escuela38reapertura.html

6. Fueron seleccionados los maestros antárticos 2022 **Para cumplir labores docentes en la Escuela N° 38 “Raúl Ricardo Alfonsín” de Base Esperanza**



Fueron seleccionados para cumplir labores docentes en la Escuela N° 38 “Raúl Ricardo Alfonsín” de Base Esperanza de la Antártida Argentina durante el año 2022 los docentes Natalia Soledad OTAOLA y Denis de Jesús BARRIOS, domiciliados en la ciudad de Río Grande, de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

El Ministerio de Educación, Cultura, Ciencia y Tecnología de dicha provincia, culminó con el proceso de selección de maestros antárticos a través de un trabajo articulado con la Secretaría de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales del gobierno de la provincia.

Fue un momento muy esperado y lleno de emoción para todos los participantes del encuentro y un hecho relevante y significativo para la provincia, ya que es la reapertura de la Escuela N° 38 “Raúl Ricardo Alfonsín” para la campaña antártica 2022, que además coincide con los 25 años de la institución a celebrarse en marzo del 2022, por lo que el retomar las actividades presenciales en dicho lugar, será toda una celebración.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/docentes2022.html

7. El invierno del año 2021 fue uno de los más crudos de la Antártida **El continente antártico registró uno de los inviernos más severos en décadas**



Contrario de lo que se ha observado en el resto del mundo, la Antártida experimentó un invierno más frío de lo normal.

Aún cuando esto podría ser una buena noticia, la realidad es que este evento puede estar

asociado con la variabilidad causada por el cambio climático.

Mientras que el Polo Norte registró en los últimos meses uno de los registros más pequeños de extensión del hielo marino, una alta tasa de calentamiento de las temperaturas e incluso la ocurrencia de incendios forestales, el Polo Sur experimentó una realidad muy diferente: ¡un frío más allá de lo normal!

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/invierno2021.html

8. Vuelo de comprobación sobre la Antártida de un avión IA-50 G-II

Desde Río Gallegos hasta la isla Decepción y regreso al punto de partida

Es un biturbohélice de fabricación argentina que se lo denominaba "Guaraní"



El 6 de noviembre de 1968 el avión IA-50 G-II, matrícula TX-110, biturbohélice de fabricación argentina, perteneciente al Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones de la ciudad de Córdoba, efectuó un vuelo de comprobación, partiendo de Río Gallegos, provincia de Santa Cruz, hasta la isla Decepción de la Antártida Argentina, sobrevolando el lugar y regresando al punto de partida.

El IA 50 G-II, denominado entonces Guaraní II, fue un avión biturbohélice de transporte ligero para 12 a 15 pasajeros, diseñado por el Capitán Héctor E. Ruíz para la Fábrica Militar de Aviones; siendo un desarrollo de la familia del IAe. 35 "Huanquero".

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vueloguarani1968.html

9. A 118 años del rescate histórico entre los hielos antárticos (8 de noviembre de 1903)

La primera expedición invernal antártica en la que participó el Alférez Sobral



La expedición con el buque "Antarctic" capitaneado por el noruego Carl Anton Larsen y bajo la dirección científica del profesor sueco en geología y mineralogía Dr. Nills Otto Gustaf Nordenskjöld, partió a la Antártida en el mes de diciembre de 1901; integrando parte de la expedición el primer antártico argentino, el Alférez de Navío de la Armada Argentina José María Sobral.

El grupo científico, debía invernar en la Antártida durante el año 1902 y ser recuperado por el mismo buque a fines de ese año o a comienzos del siguiente; hecho que se malogró al ser aprisionada la embarcación y destruido su casco por los hielos antárticos, naufragando cuando navegaba entre esos hielos.

Ante la carencia de noticias en los ámbitos científicos nacionales e internacionales y la preocupación exteriorizada, estimularon a las autoridades argentinas en procura de auxiliar la expedición, a cuyo fin dispusieron el alistamiento y zarpada de la vieja cañonera reacondicionada, ahora como corbeta "Uruguay".

El 8 de noviembre de 1903 al mando del Teniente de Navío Julián Irizar y tras vencer peligrosas dificultades, se pusieron en contacto con miembros de la Expedición de Nordenskjöld al sur de la isla Seymour (actualmente isla Vicecomodoro Marambio), trasladándose a la cabaña de Cerro Nevado, donde se encontraban quienes habían permanecido allí durante dos años y parte de los naufragos del Antarctic, rescatando desde allí y desde la isla Paulet a todos los expedicionarios, en una hazaña sin precedentes.

Detalles del viaje de ida, rescate y de regreso, hacer clic aquí: www.marambio.aq/rescatehistorico.html

10. Hallazgo de un bote "abandonado" por la expedición sueca a la Antártida (1901-1904)



El geólogo Dr. Nils Otto Gustaf Nordenskjöld encabezó la "Expedición Científica Antártica Sueca" realizada entre 1901 y 1904, la que tuvo carácter científico arribó en febrero de 1902, a bordo del buque Antarctic que estaba al mando del Capitán Carl Anton Larsen, a las costas de la isla Cerro Nevado (Snow Hill) (Antártida), a 22 km de la actual Base Marambio

En el verano de 1996-1997 un grupo de geología del Instituto Antártico Argentino, recuperaron una preciosa pieza museológica que había permanecido por más de 90 años oculta en un pie de hielo en la desembocadura de un chorrillo, en la costa norte de la isla Cerro Nevado.

Mientras realizaban sus investigaciones en la zona del estrecho Arguindeguy (Picnic Passage), entre las islas Marambio y Cerro Nevado advirtieron en una masa de hielo disimulada por un depósito de lodo congelado, un elemento de regular tamaño que asomaba en el sitio.

El objeto era una huella del pasado que volvía a la luz desde las entrañas mismas de la tierra:

eran los restos de la embarcación que los miembros de la expedición sueca utilizaron para cruzar el estrecho que separa a las islas Cerro Nevado y Marambio

Este bote permaneció "perdido" durante más de 90 años, por lo menos desde 1903 hasta que en 1997 sus restos fueron hallados y recuperados.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/boteabandonado.html

11. Día de la Tradición Argentina

10 de noviembre



El día de la tradición se celebra en la Argentina el 10 de noviembre, fecha que fue elegida en conmemoración del nacimiento del poeta argentino José Hernández (1834 - 1886), quien escribió "El Gaucho Martín Fierro", relato en forma de verso de la experiencia de un gaucho argentino, su estilo de vida, sus costumbres, su lengua y códigos de honor.

Información sobre el Día de la Tradición, haga clic aquí: www.educ.ar/recursos/113728/dia-de-la-tradicion

12. A 68 años del fallecimiento del Vicecomodoro Marambio

Fue el 12 de noviembre de 1953 en un accidente de aviación



El día 12 de noviembre de 2021, se recuerda el 68º aniversario del fallecimiento del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio, ocurrido en un fatal accidente aéreo en la localidad de Villa Mugueta, provincia de Santa Fe, donde hoy en el acceso sur de la misma se erige un importante monumento en su homenaje, realizado con la colaboración de la Fundación Marambio hace más de diez años.

Había nacido en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba el 19 de septiembre de 1918. (Acta Nº 951 del Registro Civil - Departamento Río Cuarto - Ciudad).

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/biomarambio.html

13. Día de la Soberanía Nacional

Batalla de la Vuelta de Obligado (20 de noviembre de 1845)



Soberanía, es el poder o autoridad que posee una persona o un grupo de personas con derecho a tomar decisiones y a resolver conflictos en el seno de una jerarquía política. El hecho de poder tomar estas decisiones implica independencia de los poderes externos y autoridad máxima sobre los grupos internos.

El 20 de noviembre se recuerda la batalla de la Vuelta de Obligado, librada contra las fuerzas anglo-francesas; destacándose la bravura y heroísmo del criollo, que estuvo encuadrada y conducida por dirigentes que supieron defender con decisión y coraje los intereses de la Nación; por eso es que en esa fecha se conmemora el Día de la Soberanía Nacional.

Más información hacer clic aquí: www.marambio.aq/diasoberania.html

14. Día Nacional de la Defensa Civil

23 de noviembre



El 23 de noviembre de 1977, la ciudad de Caucete, en la provincia de San Juan, sufrió una de las mayores catástrofes de origen natural de nuestro país; donde un terremoto de gran escala ocasionó pérdidas de vidas y bienes.

La Defensa Civil coordinó las acciones de salvamento en el marco del Sistema de Protección que conforma junto a los organismos de emergencia y en 1981, por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional, se instituyó el 23 de noviembre para ser conmemorado cada año el, "Día Nacional de la Defensa Civil."

Más información, hacer clic a continuación: www.marambio.aq/diadefensacivil.html

15. Primer vuelo de helicópteros entre el continente americano y el antártico

Se realizó el primer cruce con dos helicópteros Chinook (30 de Noviembre de 1980)



El 30 de noviembre de 2021 se cumplen 41 años del primer cruce a la Base Marambio de la Antártida Argentina desde el continente, de dos helicópteros Boeing-Vertol 308 Chinook, matriculas H-91 y H-92, que despegaron desde Río Grande, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, recibiendo apoyo meteorológico en ruta facilitado por el avión KC-130 Hércules, matrícula TC-70 de la I Brigada Aérea.

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/helicopteroschinook.html

16. Accidente de un helicóptero de la Fuerza Aérea en la Base Marambio

Fue el 5 de diciembre de 1976 y fallecieron sus 3 tripulantes



El 5 de diciembre de 1976, en oportunidad que los helicópteros Bell UH-1H matriculas H-11 y H-16, trasladaban desde un buque a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, carga en suspensión, el chinguillo del H-16 tocó tierra, precipitándose y perdiendo la vida sus tres tripulantes el Teniente José Luis VENESIA y los Cabos Primeros Ramón J. CHÁVEZ y Jorge OVIEDO.

Detalle del accidente, haga clic aquí: www.marambio.aq/accidentebellmarambio.html

17. A 56 años de la primera expedición terrestre al Polo Sur Llegaron el 10 de diciembre de 1965



El día 10 de diciembre de 2021 se recuerda el 56 aniversario de la llegada al Polo Sur Geográfico en el año 1965, de la Primera Expedición Terrestre del Ejército Argentino, comandada por el

entonces Coronel Jorge Edgar Leal, en cumplimiento a la "Operación 90", la que demandó 66 días de trabajo y penurias, recorriendo casi 2980 km por sobre nuestro Desierto Blanco.

Para mayor información y video sobre el desarrollo de la "Operación 90", haga clic a continuación: www.marambio.aq/operacion90.html

18. Fallecimiento de antárticos



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco, ellos son:

Vicecomodoro (R) Enrique ZAMBRANO

Ha fallecido el 22 de octubre de 2021, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en los cielos de la Antártida Argentina, el Vicecomodoro (R) Enrique ZAMBRANO.

En la Antártida realizó como navegador importantes operaciones aéreas, entre ellas en el año 1951 la realización de la primera misión de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida, el Operativo "Enlace" de reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia sobre la Bahía Margarita al sur del Círculo Polar Antártico, la que estaba al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio (www.marambio.aq/operacionenlace.html).

En el año 1953 realizó un vuelo similar de apoyo aéreo en la Base Antártica San Martín en emergencia (www.marambio.aq/anecdotas/emergenciasanmartin.html).

Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Gumersindo CANTERO

Ha fallecido el 29 de septiembre de 2021, quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en Antártida, el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Gumersindo CANTERO.

En la Antártida Argentina, prestó servicios integrando la Dotación 1984 de la Base San Martín, con el grado de Sargento Primero: www.marambio.aq/dotaciones/sanmartin/1984.html

Suboficial Principal FAA (R) Oscar Alberto MIRANDA



Ha fallecido el 2 de octubre de 2021, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en Antártida, el Suboficial Principal FAA (R) Oscar Alberto MIRANDA.

En la Antártida Argentina, prestó servicios, integrando distintos grupos de trabajo temporarios en la Base Marambio.

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Victorio Urbano PARDO



Ha fallecido el 19 de octubre de 2021 a las 17 horas, quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en Antártida, el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Victorio Urbano PARDO, quien había nacido en San Francisco, provincia de Santa Fe el 9 de octubre de 1929.

Su deceso ocurrió en el Sanatorio Departamento General López de Venado Tuerto, provincia de Santa Fe a causa de una complicación cardiaca y fue inhumado en el panteón de la familiar en el cementerio municipal de esa ciudad.

Se domiciliaba en la zona rural Campo el Mate de San Francisco, provincia de Santa Fe, casado con Alita Dabove LENZ y tiene tres hijos: Javier Esteban, Aníbal Álvaro y Alita Graciela

En la Antártida Argentina, prestó servicios integrando la Dotación 1980 de la Base Matienzo con el grado de Suboficial Principal:

www.marambio.aq/dotaciones/matienzo/1980.html

19. Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder

